

INVITÉ D'HONNEUR LA MARQUE FERRARI

PRESTIGE AUTO • BEAUNE

PALAIS DES CONGRÈS
1-2-3 JUILLET 2022



SUPERCARS
HYPERCARS | GT
YOUNGTIMERS
VINTAGE CARS

HAUTE HORLOGERIE
VENTE AUX ENCHÈRES
AUTOS - MOTOS - AVIONS - MONTRES

DOSSIER DE PRESSE

MAI 2022

PRESTIGEEVENTS
— BFC —

L'ÉDITO

Beaune et le prestige, c'est une évidence vieille comme le vignoble. La capitale des vins de Bourgogne reçoit le monde entre ses remparts. Elle est le paradis des collectionneurs en tout genre. Elle inspire ce qu'il y a de meilleur, de plus beau, de plus rare.

Beaune est donc l'écrin naturel du tout nouveau **PRESTIGE AUTO BEAUNE**, les 1^{er}, 2 et 3 juillet au Palais des Congrès de Beaune. Ce salon réunira ce qui se fait de mieux dans les domaines de l'automobile et de l'horlogerie. Avec, en prime et sous le marteau, une vente aux enchères exceptionnelle et l'ambition raisonnable de déplacer 10 000 visiteurs pour cette première édition.

Serge et Laurence Bierry sont les fondateurs de Prestige Events BFC. Leur société événementielle rayonne dans toute la Bourgogne-Franche-Comté. Ancien cadre dans l'industrie, Serge est un homme de défis. Il porte Ferrari dans son cœur et a fait de la marque italienne, avec son accord officiel, une **invitée d'honneur** remarquée. Laurence quant à elle, a l'expérience d'une ancienne directrice d'hôpital. Elle copilote le projet et cadre les trajectoires. Passionné des lendemains, le couple néo-beaunois trace ainsi sa route, avec l'amour des choses bien faites et la passion comme moteurs.

En ce début d'été, Beaune sera donc le théâtre rassemblement des passionnés, collectionneurs, amateurs, familles, petits et grands, qui pourront voir de près **ce qui se fait de mieux dans l'univers mécanique actuellement** : supercars, hypercars, GT, youngtimers... Ces voitures d'une autre planète, tel est le parti pris de Prestige Auto Beaune, cohabiteront avec des montres de très haut niveau. Automobile et horlogerie sont deux sœurs siamoises, reliées pour l'éternité. La TAG Heuer Monaco de Steve McQueen en est sans doute le symbole le plus célèbre au monde. Les 1^{er}, 2 et 3 juillet, il sera l'heure de faire honneur à cette grande histoire.

PRESTIGEEVENTS
BFC



SOMMAIRE

- 06 **FERRARI**
L'INVITÉE D'HONNEUR
- 07 **SERGE & LAURENCE BIERRY**
COUPLE MOTEUR
- 08 **VOITURES DE PRESTIGE** **HALL 1**
SUPERCARS, HYPERCARS, GT
- 12 **MONTRES DE LUXE** **HALL 1**
HALL 1
- 13 **VINTAGE & YOUNGTIMERS** **HALL 2**
HALL 2
- 16 **LA VENTE AUX ENCHÈRES** **AUDITORIUM**
PAR LA MAISON LANDRE
- 18 **BEAUNE**
ÉCRIN DE PRESTIGE
- 19 **PARTENAIRES & SPONSORS**
UN ÉVÉNEMENT SOUTENU
- 20 **INFOS PRATIQUES**
BON À SAVOIR





L'INVITÉE D'HONNEUR FERRARI

**Le mot d'Arnaud GAUDUEL
manager général de Gauduel
Sport, concessionnaire officiel
Ferrari à Limonest (69).**

« Depuis sa naissance à la fin des années 1940, Ferrari est synonyme performance, d'innovation, de passion.

Notre cheval cabré, le fameux « *Cavallino Rampante* », s'est toujours élevé pour faire naître des grands moments de sport automobile. Le groupe Gauduel Sports Sas, installé en région lyonnaise, est l'un des six concessionnaires-revendeurs officiels de la marque en France. Beaune et la Bourgogne, ce pays des grands crus et des bonnes choses de la vie, sont dans notre périmètre naturel, voire émotionnel. Pour ces raisons, notre présence à la première édition de Prestige Auto Beaune relevait de l'évidence.

Très honorés d'être invité d'honneur, nous donnerons comme d'habitude le meilleur de nous-même sur notre stand à Beaune les 1, 2 et 3 juillet. Outre la présence de nos deux modèles phares, la **Portofino M** et la **Roma**, nous vous présenterons la nouvelle **Ferrari 296 GTB**. Fleuron de la marque, bijou de haute technologie, elle incarne un virage électrique important, avec l'implantation d'un moteur hybride capable de délivrer 830 CV. Un concentré de puissance et d'élégance, que nous avons hâte de faire découvrir à tous les amoureux d'automobile. »

SERGE ET LAURENCE BIERRY COUPLE MOTEUR

Après une vie entrepreneuriale comblée, Serge et Laurence BIERRY s'engagent dans une aventure commune au service de la beauté automobile et de l'art de vivre qui va avec. Le passionné créatif et la gestionnaire rigoureuse y vont pied au plancher.

Serge, vous êtes un « Ferrariste » engagé, ce qui est une bonne base. Cela suffit-il pour créer un événement de l'ambition de Prestige Auto Beaune ?

Ma passion pour l'automobile et les sports mécaniques est indéniable. Ma créativité et mon expérience plus récente d'organisateur d'événements ont ouvert de nouvelles perspectives. J'aime la vie en club, les rassemblements et les expositions. Laurence partage avec moi cet engouement. La période de confinement nous a renforcés dans l'idée de créer quelque chose dans ce domaine. Les gens ont besoin de rêver, nous aussi.

Un rêve à différents niveaux d'accessibilité...

Nous voulions présenter des véhicules rares, parfois peu connus du grand public, avec une petite french touch assumée. Des véhicules récents, mais également des véhicules plus anciens, dans un hall dédié aux youngtimers et vintage. La vente aux enchères sera également un temps fort de Prestige Auto Beaune puisque seront proposés, sous le marteau de Maître Alexandre Landre, des autos, des motos, des avions, et également plusieurs pièces horlogères.

À la bonne heure. Avec des montres, donc ?

Naturellement. Un beau volant et une belle montre forment un attelage harmonieux, voire recherché. Les créateurs de montres élaborent des partenariats avec des constructeurs automobiles. Ces belles mécaniques parlent le même langage. Puis, il y a la magie des matériaux et des technologies communes aux deux parties. Le titane et la fibre de carbone par exemple, fortement utilisés dans le monde automobile, font partie intégrante de l'horlogerie. Bref, en un mot comme en cent, ces deux univers ont le cœur qui bat au même rythme.

Le choix de Beaune semble évident lorsqu'on évoque le prestige et le luxe. Est-ce la seule raison ?

C'est l'un des plus grands croisements d'axes autoroutiers d'Europe, un point de ralliement idéal entre Paris, Genève et Lyon. La Bourgogne, c'est aussi la proximité des circuits de Magny-Cours et de Dijon-Prenois, l'expression d'un territoire de passionnés. Beaune dialogue avec le monde grâce à ses vins et son art de vivre. La capitale des vins de Bourgogne, insérée dans un vignoble sacralisé par l'Unesco, sait recevoir. Ses infrastructures hôtelières et le Palais des Congrès ont fini de nous convaincre. D'autant que la ville est dans notre cœur puisque nous venons de nous y installer.



© FLORIAN MEURET

Pensez-vous déjà à un « après » Prestige Auto Beaune ?

Nous voulons d'abord surprendre, ravir et réjouir nos visiteurs et nos exposants. Cette grande première doit être irréprochable dans le moindre de ses aspects. Nous réservons d'ailleurs quelques surprises aux participants. Prestige Auto Beaune entend participer au rayonnement du territoire. Notre ambition est de réunir l'ensemble des passionnés pour faire de Prestige Auto Beaune un événement incontournable, non seulement pour les amateurs de belles mécaniques, mais aussi pour tout ce que ce territoire exceptionnel propose dans l'excellence. 2022 n'est que le début d'une belle aventure !

LE 1 HALL

EXPOSITION
AUTOMOBILE

SCANNEZ POUR
DÉCOUVRIR
TOUS LES EXPOSANTS



SUPERCARS HYPERCARS, GT LE RÊVE INCARNÉ

LES SUPERCARS, TERME APPARU DANS LES ANNÉES 1920, SE DÉMARQUENT PAR LEUR ESTHÉTISME UNIQUE, LEURS PERFORMANCES, LEUR TECHNOLOGIE, ET BIEN SÛR, LEUR PRIX ATTEIGNANT DES SOMMETS. CES MODÈLES RARES ONT DES GRANDES SŒURS : LES HYPERCARS. PLUS INNOVANTES, PLUS RAPIDES, PLUS CHÈRES ENCORE, ELLES REPRÉSENTENT LA CRÈME DE LA CRÈME DU HAUT DE GAMME. CES VOITURES EXCEPTIONNELLES SERONT TOUTES LÀ À BEAUNE, AVEC LEURS COUSINES SPORTIVES, LES GT (GRAN TURISMO).



Ferrari

La 296 GTB sera présente !

L'invitée d'honneur cabre son cheval à Beaune. Ferrari, la marque mythique de Maranello, sera représentée par l'un de ses six concessionnaires français, Gauduel Sport, situé en région lyonnaise. La 296 GTB sera belle et bien présente ! Le cavallino explore de nouveaux champs avec une motorisation électrique. Cette superbe berlinette associe une cylindrée thermique plus petite à la motorisation électrique, le tout offrant une puissance combinée de plus de 830 chevaux !



Maserati

La MC20, nouvelle supercar de Maserati

Dévoilée en septembre 2020, la luxueuse italienne est une ode à la pureté des courbes et à la performance. Avec son moteur V6 de 630ch, cette diablesse est une supercar unique en son genre. Sa monocoque en fibre de carbone ultra-légère la rend particulièrement agile, sur piste comme sur route. En temps normal, ce modèle ultra-exclusif est visible au sein de la concession d'Annecy.





Quarkus P1 et P2, mini-supercars françaises

Cocorico ! La nouvelle petite bombe à la française est signée Damien Alfano. Produite dans les Yvelines, la Quarkus est une supercar ultra légère (500 kg), conçue pour être au plus proche de la route, propulsée par un moteur E85 suralimenté et hybridé, développant entre 250 et 300 ch. Elle sera commercialisée en 2025 avec un malus écologique à 0€. Son innovation châssis lui permet d'être compatible avec une utilisation route puisque homologuée, tout en offrant des performances de prototype de course sur circuit. Le prototype d'essais P2 succèdera au P1 (présenté en novembre 2021) et sera démontré le 11 novembre 2022 sur le circuit du Castellet lors de la finale des Ultimates Cup Series. Les pré-commandes sont ouvertes pour la production série de 2025, avec comme objectif quelques centaines de voitures à destination des gentlemen drivers.



Akylone, hypercar et objet d'art

L'autre française du casting beaunois vient d'Auvergne-Rhône-Alpes. Elle est développée par Frédéric Genty depuis une petite dizaine d'années, à Saint-Yorre (Allier), et a fait ses premiers tours de roues en mai 2021. Cette hypercar « conçue comme un véritable objet d'art » existera en série ultra limitée de 15 exemplaires en version coupé et 10 en version roadster. Moteur V8 bi-turbo issu des 24h du Mans, 1200 chevaux pour 1280 kg : son concepteur revendique « un rapport poids puissance qui n'a jamais été atteint par un véhicule de cette catégorie ». Genty Automobile annonce également qu'il laissera libre cours à l'imaginaire du client quant aux choix des finitions et d'éventuels équipements spécifiques, tout en l'accompagnant techniquement dans ses choix. Chaque véhicule commandé sera ainsi configuré en direct avec les techniciens et designers (choix de peintures, teintes sur mesure, choix des matériaux et des teintes de sellerie, moquettes et ciels de toit, choix des surpiqures...). La personnalisation au summum.



ERC 140, la course à l'électrique

Installée en Vendée, Electric Racing Car veut démocratiser la transition écologique dans les paddocks. Alain Merceron, Jean-Michel Lestienne et Nicolas Wienforth ont lancé cette aventure verte il y a quelques années. Avec le groupe KGM, spécialiste de l'engineering et de l'auto de compétition, ils ont conçu l'ERC 140: 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, 190 cv (140kW), 240 Km/h en vitesse de pointe pour 890 kg. L'année 2020 fut celle de la production des premiers véhicules (3 configurations : compétition, école de pilotage, gentlemen drivers), de la validation par la FFSA puis de plusieurs trackdays très encourageants, notamment sur le circuit de Dijon-Prenois... Cette course en mode électrique confère des sensations uniques. Elle ne fait que commencer !



Pantore Vakog, le concept car des cinq sens

Avec quatre amis, Torri Marsiglia a fondé Pantore Automobiles. Ce designer industriel installé à Saint-Andiol, au cœur de la Provence, a travaillé sans relâche pour faire naître la Vakog. En mars 2021, elle n'était qu'une maquette issue de son imaginaire. À l'été 2022, le rutilant concept car effectuait ses premiers tours de piste sur le circuit du Castellet. Coup de cœur du salon Motor Passion à Avignon, cette biplace de circuit (modèle route à l'étude) existe en version thermique ou électrique (290 ch pour 280 km/h). Sa raison d'être est avant tout émotionnelle. La Vakog met en éveil les cinq sens : visuel, auditif, kinesthésique, olfactif, gustatif. À Beaune, on risque d'y prendre goût.



LE 1
HALL 1

HAUTE
HORLOGERIE

SCANNEZ POUR
DÉCOUVRIR
TOUS LES EXPOSANTS



MONTRES EN MAIN

AUTOMOBILE ET HORLOGERIE SONT DEUX SŒURS SIAMOISES, RELIÉES POUR L'ÉTERNITÉ. LA TAG HEUER MONACO DE STEVE MCQUEEN EN EST SANS DOUTE LE SYMBOLE LE PLUS CÉLÈBRE AU MONDE. LE HALL 1 ACCUEILLERA DONC DE SUPERBES AMBASSADEURS DU SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS, DONC VOICI QUELQUES EXEMPLES.



MODÈLE RUE ROYALE
7500€ TTC



MODÈLE N°3-100
2250€ TTC



MODÈLE RISING WHITE - SÉRIE R
695€ TTC

PEQUIGNET

À Morteau (Haut-Doubs), au cœur du pays horloger, Pequignet est une marque de luxe horlogère indépendante, consacrée Entreprise du Patrimoine Vivant. Cela pose déjà une réputation. Seule et unique manufacture française de mouvements horlogers, comptant 20 salariés, l'entreprise fondée par Emile Pequignet en 1973 a su relever le défi de la fabrication française et a mis un point d'honneur à remettre au premier plan la tradition horlogère de la région. Ses modèles homme (900 à 21000 €) et femme (800 à 4750€) « incarnent dans le monde entier une certaine expression de la French touch, alliance subtile de sophistication et de sobriété. »

APOSE

Apose est née pour « apposer » de l'élégance sur les poignets. Cette gamme « pure, automatique et très française » est née du designer Didier Finck et du physicien Ludovic Zussa, deux pros de l'horlogerie passés par le groupe Swatch. Cette jeune marque française installée à Mulhouse propose des modèles homme et femme allant de 1750 € à 2250 €. Elle vient notamment de réussir le pari de créer la n°3-100, une édition limitée à 200 exemplaires avec 100% des composants français, dont le bracelet cuir est issu d'un partenariat avec Longchamp.

DEPANCEL

Plutôt voiture de course, classique d'époque ou coupé moderne ? Chaque collection Depancel est une invitation à se projeter derrière le volant. Le Jurassien Clément Meynier, ingénieur physicien reconverti avec succès dans l'horlogerie, a créé cette marque en 2018. Ses prix abordables (de 395 à 895 €) et la qualité de sa manufacture (mécanisme suisse, bracelet cuir made in France, assemblage à Besançon) font toute la différence.



LE HALL 2

VÉHICULES
VINTAGE &
YOUNGTIMERS

SCANNEZ POUR
DÉCOUVRIR
TOUS LES EXPOSANTS



AVANT, C'ÉTAIT MIEUX

LE MOT *YOUNGTIMER*, QUE L'ON PEUT TRADUIRE PAR « JEUNES ANCIENNES », DÉSIGNE CES VOITURES D'OCCASION QUI S'APPROCHENT DU MONDE DE LA COLLECTION MAIS N'Y SONT PAS ENCORE COMPLÈTEMENT. LEUR TEMPS VIENDRA. CES VÉNÉRABLES VÉHICULES ONT GÉNÉRALEMENT FAIT LEUR VIE ENTRE LES ANNÉES 80 ET 90. AVEC LE REVIVAL DES ANCIENNES ET LA NOSTALGIE D'UNE ÉPOQUE PLEINE DE LIBERTÉ, LE MOUVEMENT YOUNGTIMER FAIT SON GRAND COME-BACK. LE PLATEAU DE PRESTIGE AUTO BEAUNE COMPORTERA AINSI UNE PARTIE VINTAGE. EN VOICI DEUX EXEMPLES MARQUANTS.



HONDA NSX (1990-2005)

Cette Honda NSX, millésime 1991, a parcouru 90 000 km avec un seul propriétaire à son volant. Son développement avait été supervisé par le pilote brésilien Ayrton Senna. Sa production s'arrêta fin 2005, avec un total de 18 896 exemplaires produits.



ASA 1000 GT

(1964-1966)

Dans le milieu, on la surnomme la « baby Ferrari ». Normal, au tout début de l'histoire dans les années 60, cette auto vient d'une étude menée Ferrari, qui rechignera finalement à commercialiser une 4 cylindres et confiera à ASA (Autocostruzioni Società per Azioni) et la famille de Nora sa commercialisation. L'ASA 1000 GT est un petit coupé sportif italien, qui ne sera finalement produit qu'à une petite centaine d'exemplaires.



L'AUDI TORIUM

LA VENTE AUX ENCHÈRES

À la marge de son salon, Prestige Auto Beaune propose une **vente aux enchères exceptionnelle**, qui se tiendra le **dimanche 3 juillet dès 14h00** dans l'Auditorium du Palais des Congrès de Beaune. Autos, motos, avions, montres de luxe passeront sous le marteau du commissaire-priseur Alexandre Landre.

La maison de ventes Landre est une entreprise familiale née en 2019. Implantée à Beaune, Semur-en-Auxois, Paris et Nancy, elle organise plus de 50 ventes aux enchères chaque année avec une équipe de 25 collaborateurs répartis sur ses quatre sites. Solidement implantée en Bourgogne - même l'étude de Paris est sise rue de Bourgogne - elle

s'appuie sur un noyau dirigeant entièrement familial : Alexandre préside le groupe, son frère François est directeur général, son autre frère Charles est un spécialiste du transport, et Florence, en bonne mère de famille, coordonne les projets.

Où qu'elle soit, la maison de ventes accompagne et conseille ses clients, estime et expertise gracieusement tout objet et propose lors de ses ventes aussi bien des vacations classiques de mobilier et objets d'art que des ventes spécialisées (vins et spiritueux, luxe, automobile, arts d'Asie, horlogerie, arts du XX^e siècle, voitures de collection, livres et manuscrits...)



(DE GAUCHE À DROITE) FLORENCE, ALEXANDRE, CHARLES ET FRANÇOIS : LA FAMILLE LANDRE MÈNE SA MAISON DE VENTES DANS UN STYLE BIEN À ELLE, ENTRE ÉLÉGANCE DE LA FONCTION ET HUMEUR DÉCOMPLEXÉE.

AU CATA- LOGUE



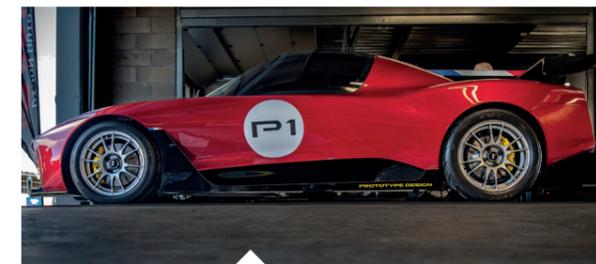
RAR. MERCEDES 190SL.

Nous sommes en 1960. Les Américains mettent en place quelques normes pour contraindre les véhicules polluants. Pour continuer d'exister outre-Atlantique, Mercedes imagine alors une « petite » voiture, peu gourmande, spécifiquement réservée à la clientèle américaine. Voici la **190SL**, équipée d'un hard-top (un toit amovible). 200 000 francs à l'époque. Sous cette configuration, il n'en existerait que trois en Europe. Celle-ci n'a eu que deux propriétaires, locaux qui plus est (l'un à Chagny, l'autre à Beaune).



FIAT... DANS LES AIRS.

Il existe donc un avion Fiat. Ce biplace a été produit en 1957, à un volume très confidentiel. Pour les connaisseurs, ce **G91 Biplace** est capable de voler à Mach 1.1. Sortie de son usine italienne, il a fait le bonheur de l'armée du Portugal. Une des pièces rares de la collection de 82 aéronefs qui occupe le parc du château de Savigny-lès-Beaune.



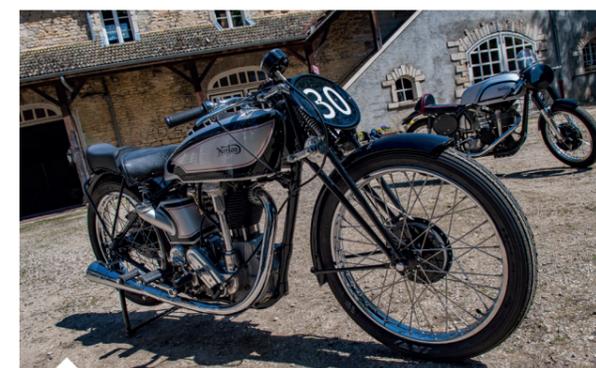
QUARKUS BONUS.

Nom de code : hypercar. Il désigne des véhicules futuristes aux mensurations et aux performances XXL. Voici la **Quarkus P1**. Le premier prototype de la marque française implantée à Poissy par Damien Alfano. Un coupé biplace hybride, au rapport poids puissance impressionnant. Petit bonus : Quarkus dévoilera à Beaune, durant le week-end, la structure de sa seconde voiture, la P2.



PIQUANTE ABARTH.

Le regretté Michel Pont a fait de Savigny-lès-Beaune un lieu de pèlerinage pour les fans du préparateur turinois Abarth. Voici donc une **Fiat Ritmo Abarth TC130** (pour 130 chevaux). Un véhicule des années 80, dans son jus, comprenez à remettre sur la route, c'est ça aussi le charme de l'automobile de collection !



NORTON, LE VIRUS DE LA PISTE.

Le moteur tourne parfaitement, la restauration a été faite dans les règles de l'art. Cette **Norton International Mod. 30** 500 cm³ est une digne descendante des bolides qui ont fait la notoriété de l'écurie de course britannique.

BEAUNE, ÉCRIN DE PRESTIGE



LA VILLE ET SON PALAIS DES CONGRÈS

Idéalement situé au cœur de la Bourgogne, à un carrefour autoroutier européen, la ville de Beaune est la capitale des vins de Bourgogne. C'est une destination de référence pour les épicuriens et amateurs de grand air. Outre ses paysages et son centre historique, elle concentre quantité de beaux établissements (4 restaurants étoilés Michelin). Beaune, c'est enfin 2000 chambres pour vous accueillir toute l'année. Son Palais des Congrès est à proximité de l'A6/A31 et dispose d'un parking gratuit de 800 places. Le tout à un petit kilomètre à pied du centre historique et des Hospices de Beaune !



LES HOSPICES

Beaune est indissociable de ses Hospices, parmi les monuments historiques les plus célèbres de France. Les Hospices de Beaune ont été créés pour soigner les pauvres en 1443 par Nicolas Rollin, chancelier du duc de Bourgogne Philippe le Bon et son épouse Guigone de Salins. C'est par des legs et des donations de parcelles que les Hospices sont devenus propriétaires de 60 hectares de vignes. Le domaine viticole des Hospices de Beaune organise chaque troisième dimanche de novembre la fameuse vente aux enchères de ses vins primeurs. Les fonds récoltés permettent l'entretien et le financement des Hospices et de l'hôpital de Beaune.



LE VIGNOBLE

Beaune est la porte d'entrée de la fameuse route des Grands Crus, cet itinéraire d'exception qui chemine à travers les climats du vignoble de Bourgogne inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco. Le vignoble de la Côte de Beaune s'étend sur 30 km de long et 2 km de large à une altitude de 300 à 450 mètres. L'appellation Beaune compte pas moins de 42 climats classés en premier cru. Elle est réputée pour être une terre favorable à l'épanouissement du pinot noir, qui enfantera des grands vins rouges, et du chardonnay, qui produit les plus beaux vins blancs sur la planète.

PARTENAIRES



MERCURE
HOTELS
BEAUNE CENTRE

CHAMPAGNE
BOLLINGER
MAISON FONDÉE EN 1829

DOMAINE
CHANSON
En Bourgogne depuis 1750

CHÂTEAU & MUSÉE
DE SAVIGNY-LÈS-BEAUNE

Clear Channel

BANQUE
POPULAIRE

BOURGOGNE
magazine

DBM
ECONOMIE & ART DE VIVRE À DIJON, BEAUNE ET AILLEURS

Sport
auto

SPONSORS

HÔTEL
LE CEP
BEAUNE | BOURGOGNE

SPA
Marie
DE BOURGOGNE

Stout-Félix
CANTAL

circuit
dp **renois** 50
years 1973-2023

NOSTALGIE
LES PLUS GRANDES CHANSONS

AGENCE IMMOBILIERE
Clos de Murs
DE BEAUNE

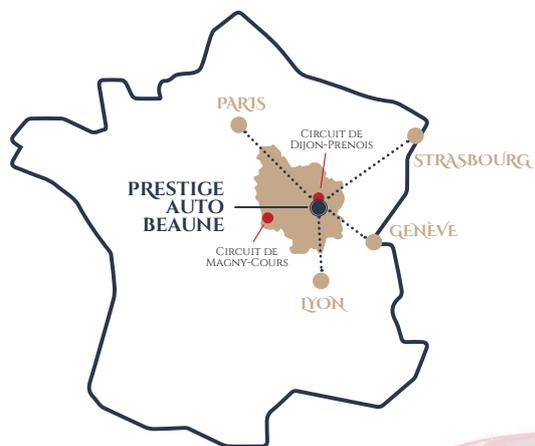
Bar à Vins
66
Beaune



AZIMUT PARTNERS
LA OÙ VOUS N'AURIEZ JAMAIS OSÉ ALLER

LES ROUES

PRESTIGE AUTO • BEAUNE



PRESTIGEEVENTS
— BFC —

Serge BIERRY 07.57.50.31.91
Laurence BIERRY 06.33.44.42.18
info@prestige-eventsbfc.fr

prestige-eventsbfc.fr



◆ ACCÈS ET PARKING

PALAIS DES CONGRÈS

19, avenue Charles de Gaulle - 21220 BEAUNE

◆ EN VOITURE

En provenance de Paris

Depuis l'A6 sortie 24.1
(Beaune Centre, Chagny, Beaune Hospices)

◆ HORAIRES

Inauguration vendredi 1^{er} juillet à 17H00 **SUR INVITATION**

Samedi 2 et dimanche 3 juillet : de 10H00 à 19H00

Vente aux enchères : dimanche 3 juillet à 14h00

◆ LES TARIFS

Prévente billetterie en ligne : 13 €

Tarif plein : 15€ la journée

De 12 à 16 ans : 11€

Groupes, associations de + 10 personnes : 11€

Gratuit -12 ans

CONTACT PRESSE

Caroline Morizot

carolinemorizot@yahoo.fr – 06.08.84.26.07